

Flughafen Zürich, Unique Airport



Ein Flughafen ist nie fertig gebaut. Seit der Einweihung 1948 wurde die Verkehrsinfrastruktur des Flughafens Zürich laufend erweitert. Die Zielsetzung, den Flughafen Zürich zum qualitativ und ökologisch führenden Flughafen im Herzen Europas zu entwickeln wird konsequent verfolgt. Unter diesem Credo entstand auch das Dock Midfield, welches im Dreieck der Pisten liegt und die heutigen Docks A und B ergänzt. Es bietet je nach Flugzeuggrösse 19-27 Standplätze.

Im 480 Meter langen Gebäude realisierte Kilchenmann AG die Beschallungs- und Evakuationsanlage. Die Glasfassade und die grossen Oberlichter welche das Gebäude nahezu durchsichtig erscheinen lassen, stellten höchste Ansprüche an die Beschallung. Zahlreiche intelligente Säulenlautsprecher, welche über digitale Soundprozessoren gesteuert werden, sind sorgfältig in den modernen Bau integriert worden. Technik und Ästhetik wurden in Einklang gebracht. Die sehr guten akustischen Resultate wurden durch das strenge Messverfahren der EMPA bestätigt.

Die Passagiere finden im schlanken, lichtdurchfluteten Gebäude grosszügige Warteräume, Lounges, Restaurants und Läden vor.



Warteraum



Stilvoll integrierte Lautsprechersäulen



Montagedetail



Abgesicherte Installationen



Ergänzende Deckenbeschallung